



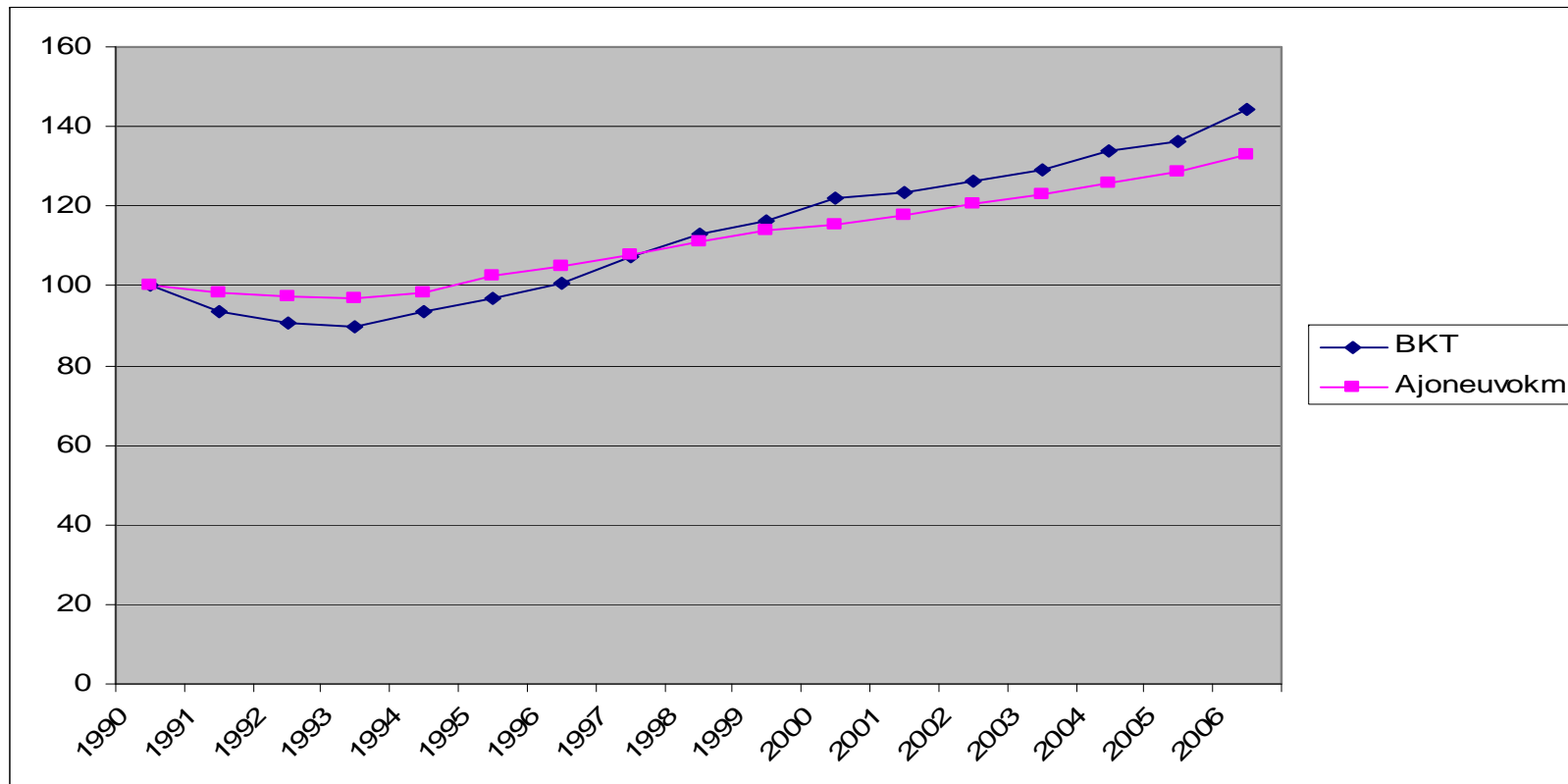
Liikenteen energia- ja ilmastohaasteet – näkökulma tieliikenteen tavarankuljetukset

Risto Saari
Energiatehokkuusohjelmapäivä
6.9.2008, Jyväskylä





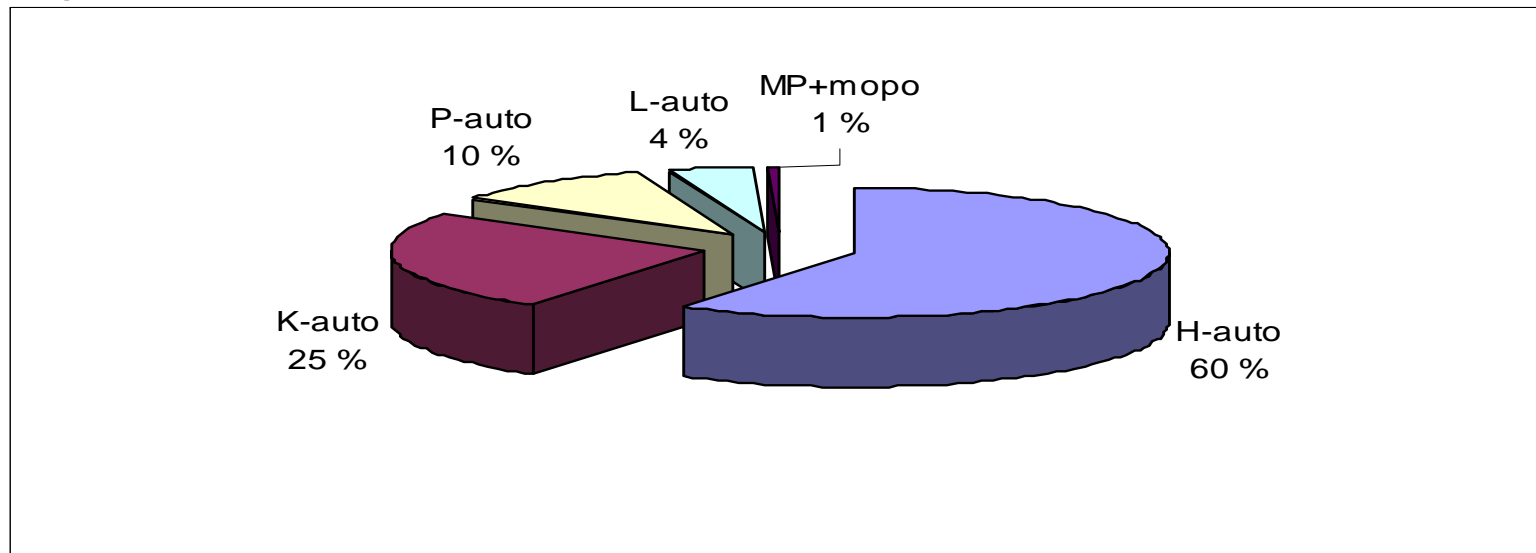
Liikenteen ja BKT:n välinen yhteys (1990=100)





Liikenteen energiankulutus ja CO₂-päästöt

- Liikenteen osuus Suomen energiankulutuksesta ja CO₂-päästöistä noin 20 prosenttia.
- Tieliikenteen osuus noin 90 prosenttia ja tästä h-autojen osuus 60 prosenttia.

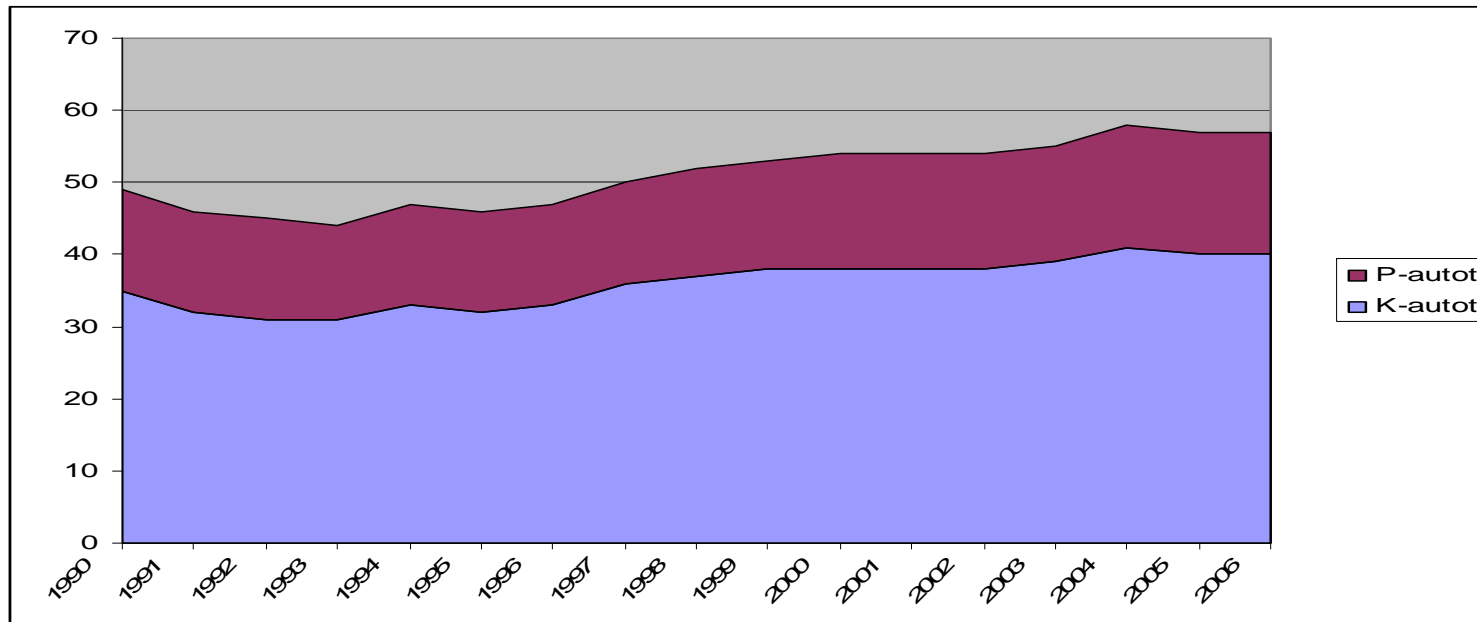




Tieliikenteen tavarankuljetusten energiankulutus 1990-2007: kasvua n. 7 % vuodesta 2000

- Energiapalveludirektiivi 9 %-yksikön parannus energiatehokkuudessa 2008-2012: 55 milj. litran vuotuinen "säästö" liikenteessä ja tästä noin 6,5 milj. litraa vuodessa pitäisi saavuttaa tieliikenteen tavarankuljetuksissa.

- EU:n taakanjakopäätös: - 16 % päästövähennys 2005-2020: liikenteen osalta tarkoittaisi 2,1 milj. CO2-tonnin päästövähennystä.





EU:n liikennepolitiikka aktivoitunut

- EU:n yleisen energia- ja ilmastopolitiikan aktivoituminen näkyy myös EU:n liikennepolitiikassa.
- Käsittelyssä monia säädösehdotuksia, joista tieliikennettä koskevat:
 - **Sitova CO₂ –normi henkilöautoille.** Vastaava tulossa pakettiautoille.
 - **EUROVI –normi** raskaan liikenteen ajoneuvoille.
 - Julkiset **ajoneuvohankinnat.**
 - **Energiatehokkuusmerkkijärjestelmä** autoille.
 - Liikenteen **viherryttämispaketti:** tiemaksu- eli eurovinjetti-direktiiviehdotuksen uudistaminen, ulkoiset kustannukset ja muut tulevat lainsäädäntöhankkeet.



Kansallisia toimenpiteitä (1/2)

- ***Liikennepoliittinen selonteko*** Eduskunnalle maaliskuussa 2008.
 - Painopiste liikenneverkoston pitkän aikavälin ***kehittämisinvestoinneissa***.
 - ***165 milj. €*** lisää liikenneverkkoinvestointeihin vuosina 2008-2011 (normaalin 1 mrd vuotuisen rahoituksen lisäksi).
 - ***Puukuljetusten*** turvaaminen.
 - Pyrittävä vastaamaan myös ***kasvaviin ilmasto- ja energiahaasteisiin***.



Kansallisia toimenpiteitä (2/2)

- **Kansallinen energia- ja ilmastoselonteko tulossa:** pyritään vastaamaan 2020 ilmasto- ja energiavoitteisiin.
- **Tulevaisuusselonteko Eduskunnalle:** pyritään vastaamaan 2050 ilmasto- ja energiahaasteisiin.
- **TEM:n energiansäästö- ja tehokkuustoimikunta:** toimenpideohjelma, alla oma liikennejaosto.
- **Liikenteen energiatehokkuussopimukset:**
 - Tavarankuljetusten ja logistiikan energiatehokkuussopimus.
 - Joukkoliikenteen energia- tehokkuussopimus.





Tavarankuljetusten ja logistiikan energiatehokkuussopimus

- Allekirjoitettiin **24.1.2008**: SKAL ry, LL ry, VR Oyj, LVM, TEM ja YM.
- Mukana yhteistyössä myös Motiva Oy, AKE ja KH FIN OY/EMISTRA.
- Sopimus ja sen mukainen ohjelma **osa EY:n energiapalveludirektiivin tavoitteiden toteutusta**:
 - **9 % energiankäytön tehostamistavoite** vuosille 2008-2016.
 - Tavarankuljetusten osalta edellyttää noin **6,5 milj. litran vuotuista energiansäästöä**, jos suoritteissa ei muutosta.
 - Tavoitteena **60 % kattavuus ajoneuvokalustosta**.
- **Toimenpiteitä** mm. taloudellinen ajotapa ja ajonopeudet, kaluston huolto, rengaspaineet ja renkaat, sitoutuminen ympäristö- ja laatujärjestelmiin sekä hankinnat/asiakasyhteistyö.
- Seuranta tärkeää: kehitetty **EMISTRA-työkalu**.
- Vastaavanlainen sopimus **joukkoliikenteelle** kesäkuussa 2008.



EMISTRA

- Kuljetusalan **energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmä**.
- Kehitetty tavarankuljetusten ja logistiikan energiansäästön seurantaan varten työkaluksi.
- **LVM ja SKAL omistavat**, rahoittajina näiden lisäksi TEM ja AKE.
- Käyttäjille **maksuton** seurantajärjestelmä: energiankulutus ja päästöt.
- Kuljetusyritys voi verrata omaa energiatehokkuutta ja ympäristöosaamista muihin kuljetusyrityksiin: **benchmark**.
- **Työkalu hankinnoissa** - voidaan osoittaa asiakasyritykselle: yhteiskuntavastuu, energiatehokkuus ja panostus ympäristöasioihin.
 - **Tarjouskilpailussa mahdollisuus lisäpisteisiin**.
- **EU-velvoitteiden raportointia** varten työkalu viranomaisille.



EMISTRA

EMISTRA: Energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmä



EMISTRA:
Tunnus:
Salasana:
KIRJAUDU

ALKUUN
EMISTRA
ESITTELYKALVOT
HYÖDYT
KÄYTTÖ
TILAA EMISTRA
TILASTOTIETOKANTA
YHTEYSHENKILÖT

EMISTRA

EMISTRA

Energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmä. EMISTRA on työkalu ajoneuvojen polttoaineen kulutuksen ja päästöjen seurantaan.

Energy and Environmental Accounting and Reporting System. EMISTRA is a tool to monitor vehicles' fuel consumption and emissions.

Hyvä energiatehokkuus ja ympäristösuorituskyky ovat osa yritysten yhteiskuntavastuun toteutusta.

Käyttöönottamalla Emistra -seurantajärjestelmän, yritys liittyy tavarankuljetusten ja logistiikan energiatehokkuussopimukseen.

LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

SKAL



EMISTRA yhteyshenkilöt

Kun haluat lisätietoja EMISTRA -järjestelmästä ota yhteyttä seuraaviin henkilöihin:

Toimitusjohtaja
Matti Kilpeläinen
KH FIN OY
Puh. 0207 444 500
matti.kilpelainen@khfin.fi

Koulutus
Pekka Virtanen
KH FIN OY
Puh. 0400 611 068
pekka.virtanen@khfin.fi

Projektipäällikkö, erikoistutkija
Kari Mäkelä
VTT
Puh.0207 224 586
kari.makela@vtt.fi

Kun haluat liittyä EMISTRA-järjestelmään tai teknisissä asioissa, ota yhteyttä seuraaviin henkilöihin:

Antti Tervo
KH FIN OY
Puh. 0207 444 500
antti.tervo@khfin.fi

Marko Leinonen
KH FIN OY
Puh. 0207 444 500
marko.leinonen@khfin.fi



EMISTRA yhteistyössä

